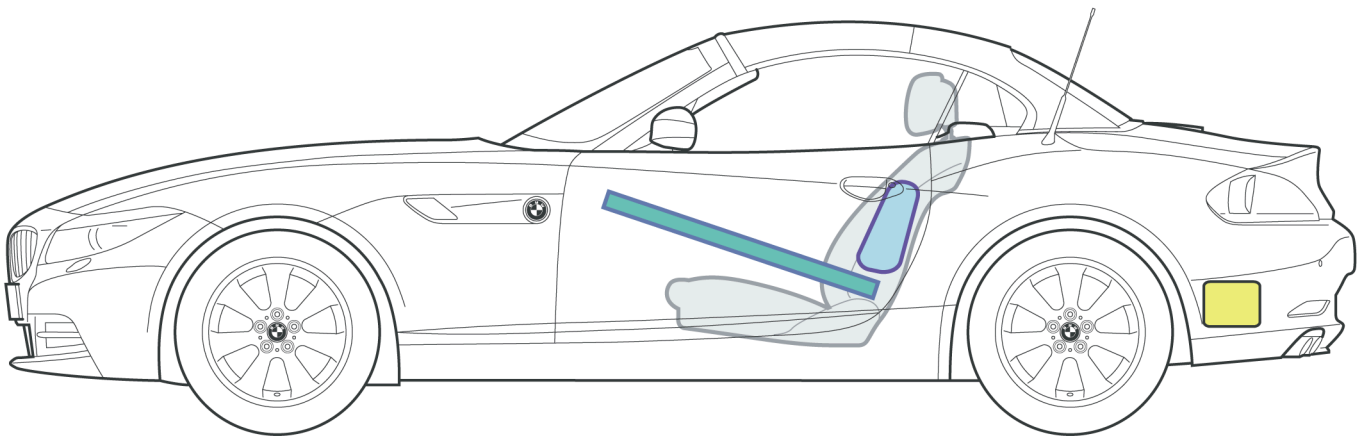
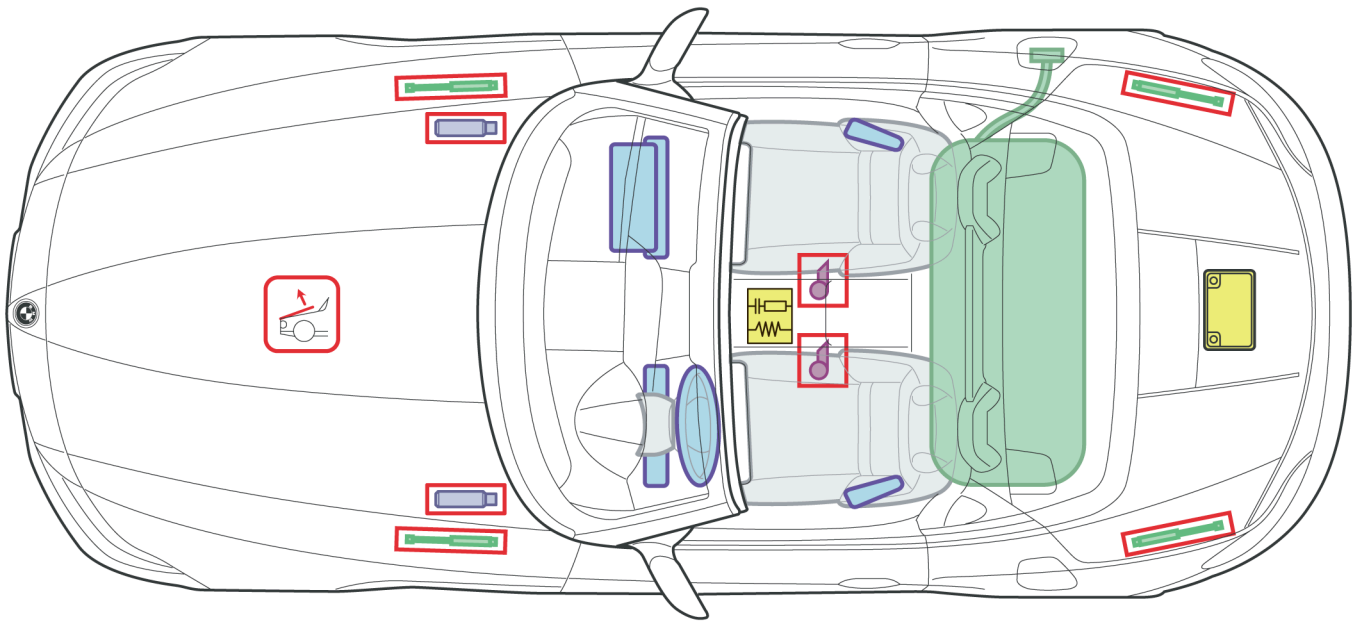


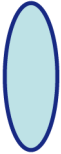










Z4 ロードスター E89

(2009年2月以降)



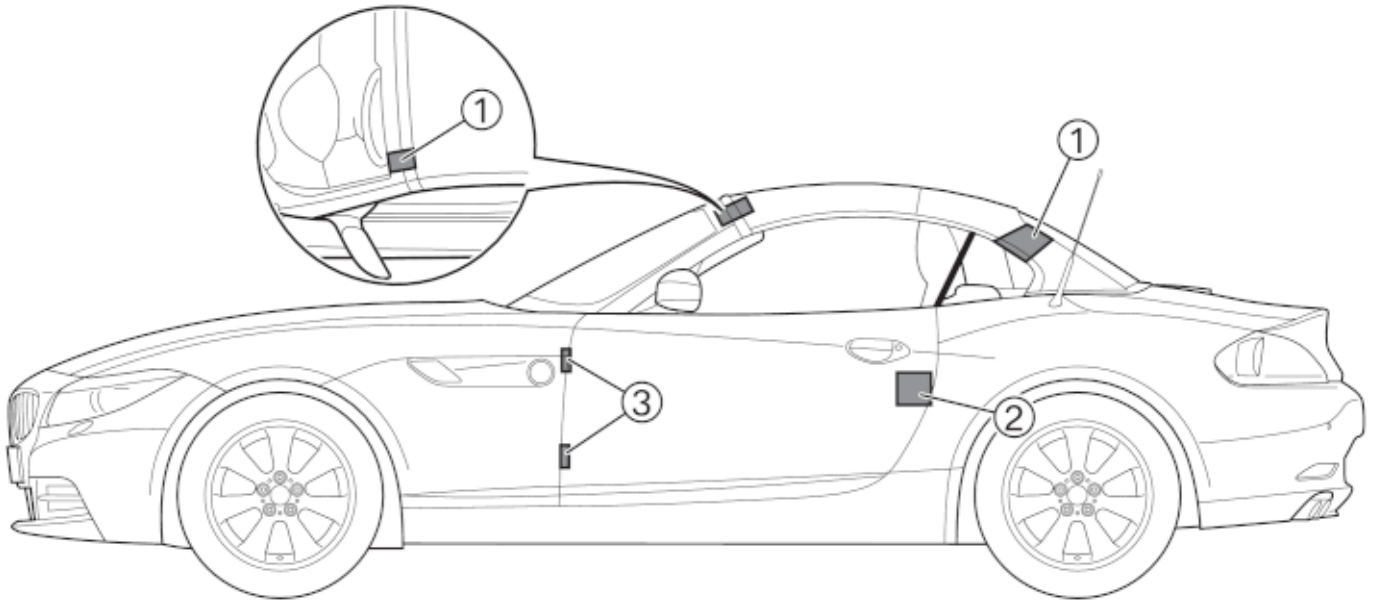
説明

	エアバッグ		ボディ補強		エアバッグコントロールユニット
	ガスジェネレーター		ガスショックアブソーバー		12 ボルト バッテリー
	シートベルトテンショナー		フューエルタンク		アクティブ歩行者保護システム

この概要では、車両の最大装備を示しています。

車両の開放

これらの注意事項は、訓練を受けたレスキュー隊員にのみ適用されます。この他さらにセイフティシステムの機能および作動方式、ならびに車両特性に関する知識が必要となります。



1. 面は、ルーフを切断することのできる領域を示しています。

フロント ウィンドウ フレーム上部のできる限り外側を A ピラーと平行に切断します。C ピラー部分のルーフ アウター シェルをスプレッターで除去し、ソフト トップ ロッドを切断グラインダーで切断します。

ボディを切断するための前提条件は、最新の高性能特殊カッターです。旧式の油圧カッターでは負担が大きすぎるかもしれません。

高性能特殊カッターは、訓練を受けた人員によって専門的かつ適切に使用されなければなりません。

2. ドア ロック
3. ドア ヒンジ

重要なインフォメーション

隊員のためのインフォメーションに注意してください (救急ガイド を参照) 。