

M スポーツ ステアリング ホイールの脱着 (交換) »

レーン ディパーチャー ウォーニング エンジン エレクトロニクス の脱着 / 交換 (M スポーツ ステアリング ホイール)

REP-REP-RAF1261-6131233 - V.9

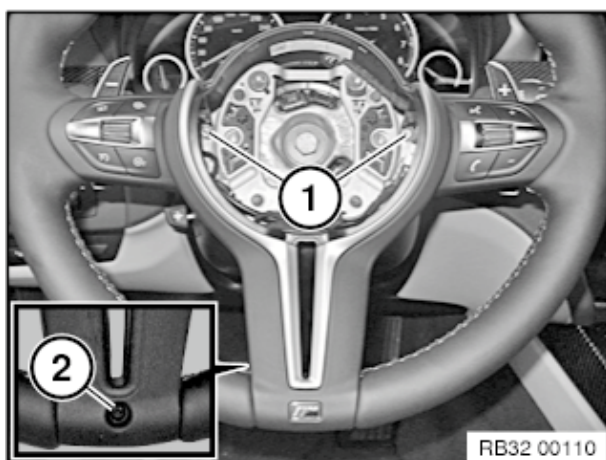
61 31 233

レーン ディパーチャー ウォーニング エンジン エレクトロニクス の脱着 / 交換 (M スポーツ ステアリング ホイール)

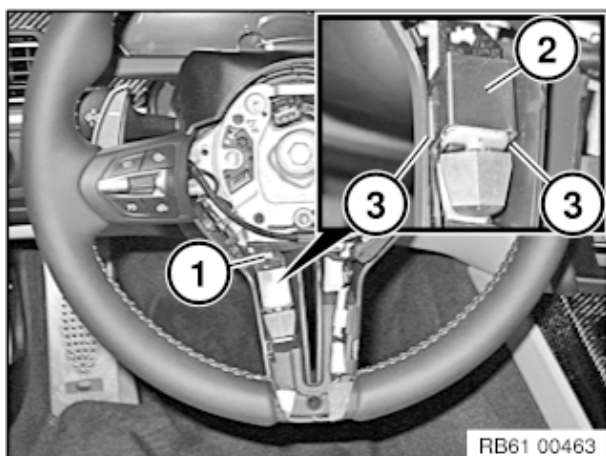


必要な予備作業 :

- エアバッグ ユニットを取り外す。



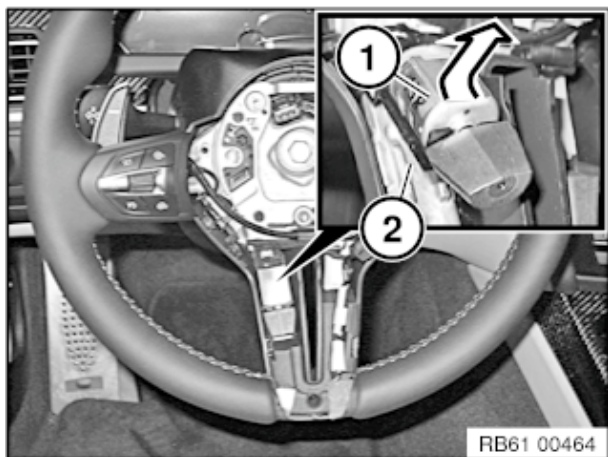
ステアリング ホイールのボルト(1)を外す。
ステアリング ホイール裏側のボルト(2)を外す。
デザイン カバーを取り外す。



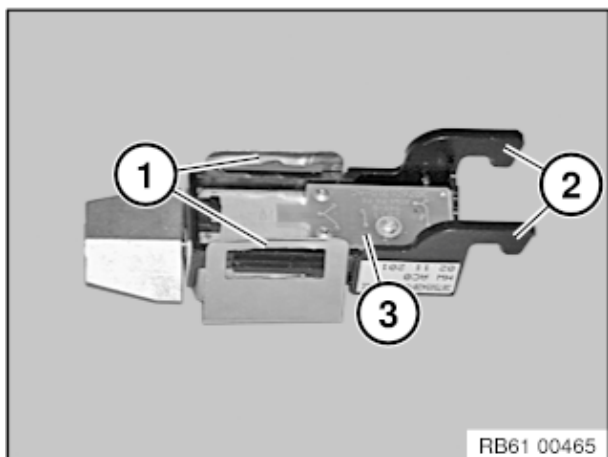
コネクター接続(1)を外す。
クリップ(2)を適切なツール(3 mm ブレード付きドライバーなど)を使って慎重にロック(3)からロック解除する。

ヒント :

ロック解除の手順は、クリップ(2)を押し下げることで容易になる。

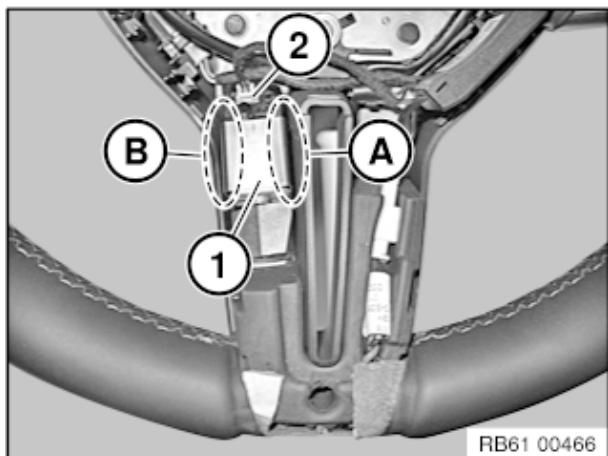


車線逸脱警告システム モーター エレクトロニクス(1)を矢印方向にステアリング ホイール(2)から取り出す。



取付け上のヒント：

車線逸脱警告システム モーター エレクトロニクス(3)のクリップ(1)およびガイド(2)が損傷したり欠落してはならない。



取付け上のヒント：

クリップ(1)はまず領域(A)で押し下げてロックし、それから領域(B)で押し下げてロックする。

車線逸脱警告システム モーター エレクトロニクスが正しく取り付けられているか確認する。

コネクター接続(2)が正しくロックされているか確認する。



交換の場合：

2009年3月以降に生産されたモデルでは、エンジン エレクトロニクスの同期を行ってください。

同期を行うには、アクチュエーターに記載されている共振周波数が必要となります。新部品の共振周波数をメモしてください！

以下のパスからサービス機能を実施：

- ドライバー アシスタンス

- カメラベースのドライバー アシスタントシステム
- アクチュエーターの同期