
61 01 08 (492)

バッテリー チャージ レベル

全モデル

案内

バッテリーの自己放電および車両の暗電流(車両の電装システムとの接続が外されていない場合)により、車両のバッテリーは徐々にではありますが、常に放電しています。

長期間バッテリーの充電が行われないと、バッテリーが損傷します。これはバッテリーが通常よりも早く故障する原因になります。

バッテリーの損傷を防止するために、流通網全体において(輸送モード、バッテリー チャージ カレンダーなどによって)、バッテリーが常に十分なチャージ レベルを維持するようにします。

F01車両以降の新しいパワー マネジメント システムでは、輸送モードが設定されている場合、バッテリー チャージ レベルに関して以下の表示がメーター パネル(チェック コントロール メッセージ)に表示されます。

車両バッテリーは正常です。

保管車両または在庫車両のバッテリーは、引き続きバッテリー チャージ カレンダーに従って定期的に再充電してください。



バッテリー チャージ レベルが低すぎます。

直ちにバッテリーを再充電してください。

重要！

この表示のままで新車が流通網から納品された場合は、トラックの配達受領書または輸送業者の受領確認書にその旨を記入してください。

車両バッテリーが損傷しています。

顧客に納車する前に納車前点検を行い、BMW診断システムの指示に従ってバッテリーを交換し、該当のサービス機能と共に記入してください。

重要！

この表示のままで新車が流通網から納品された場合は、トラックの配達受領書または輸送業者の受領確認書にその旨を記入してください。

重要！

BMW診断システムおよびエレクトリック システム診断テスト モジュールを使用して、早急に故障原因を確認してください：

- 電装システムのエラーが確認された場合(スリープ モード妨害、不法なウェイク アップ、静電流エラー、オルタネーターのエラー)：保証による

清算を行います。

- 取扱い上のエラーが確認された場合(スモールライト/パーキングライト点灯、ターミナル15オン)：輸送による損傷と同様に清算を行います。

取扱い上のエラーが確認された場合、原則として保証による清算を行うことはできません。そのため、流通網を通じて納車する場合は、車両を必ず点検してください。